AtMet

Your Solution For Cargo Protection



Producteur **n°1 de coussins de calage** en termes de volume en Asie.

25 années d'expérience dans la sécurisation des charges dans les containeurs

2 usines de fabrication de coussins de calage, de sangles d'arrimage, et de film étirable

1 centre R&D

Une équipe de **350 employés** dans le monde

30 millions de CA en 2019 (monde)

40% des parts de marché en Chine sur les coussins de calage et les sangles d'arrimage



AtMet Group vous apporte :

① Une large gamme de coussins de calage reconnus par l'Association of American Railroads (AAR) de niveau 1 à 4.

② Une gamme de sangles d'arrimage tissées, ou fil-à-fil composite

③ Une forte capacité d'approvisionnement

④ Une logique de partenariat sur le long terme et une assistance systématique lors de vos chargements/ déchargement en France et dans le Monde

⑤ La possibilité d'apposer le logo de votre marque (OEM)

AtMet

Your Solution For Cargo Protection

AtMet France
149 Avenue du Maine, 75014, Paris
Siret : 899 692 982 00015
N°TVA : FR 26 899692982
https://europe.atmetgroup.com

AtMet Zero

Utilisation

Les coussins de calage AtMet sont utilisés pour sécuriser les palettes lors de leur transport (par voie maritime, ferroviaire, ou routière) afin de remplir les espaces laissés vides dans le container.
Le coussin dégonflé est d'abord inséré entre les produits chargés sur palettes, puis est gonflé à l'aide d'un compresseur à air (ou d'un outil portatif adapté). Les charges sont désormais maintenues et ne bougeront plus lors de leur transport.
Cette solution permet d'immobiliser de façon abordable les produits palettisés dans un container, et d'éviter que vos produits n'arrivent endommagés, offrant par ailleurs toujours plus de sécurité.

Matières

Le coussin de calage est composé de deux couches. Le sac externe est tissée dans une matière résistante, le polypropylène (PP), et le sac interne fait en polyéthylène (PE), garantissant l'herméticité du sac. Ces matières sont entièrement recyclables, résistent à l'eau et à l'humidité, et respectent les normes en vigueurs concernant la non-présence de métaux lourds.

Valve ProAir

Utilisant le système Venturi, la valve ProAir permet un gonflage et un dégonflage jusqu'à trois fois plus rapide qu'une valve dite « classique ». Combiné à notre gonfleur ProAir, l'arrivée d'air est constante, et se coupe automatiquement pour éviter un sur-gonflage du sac.



UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
ISO 9001

RoHS COMPLIANT





Caractéristiques

Modèle	ZERO
Enveloppe externe	Polypropylène (PP) tissé
Couche interne	Polyéthylène (PE)
Utilisation	Charges légères Transport par camions
Hydrophobe	Oui
Pression garantie	0.1 bar / 1.45 psi
Pression maximale	0.45 bar / 6.50 psi
Niveau AAR	0

AtMetOne

Utilisation

Les coussins de calage AtMet sont utilisés pour sécuriser les palettes lors de leur transport (par voie maritime, ferroviaire, ou routière) afin de remplir les espaces laissés vides dans le container.
Le coussin dégonflé est d'abord inséré entre les produits chargés sur palettes, puis est gonflé à l'aide d'un compresseur à air (ou d'un outil portatif adapté). Les charges sont désormais maintenues et ne bougeront plus lors de leur transport.
Cette solution permet d'immobiliser de façon abordable les produits palettisés dans un container, et d'éviter que vos produits n'arrivent endommagés, offrant par ailleurs toujours plus de sécurité.

Matières

Le coussin de calage est composé de deux couches. Le sac externe est tissée dans une matière résistante, le polypropylène (PP), et le sac interne fait en polyéthylène (PE), garantissant l'herméticité du sac. Ces matières sont entièrement recyclables, résistent à l'eau et à l'humidité, et respectent les normes en vigueurs concernant la non-présence de métaux lourds.

Valve ProAir

Utilisant le système Venturi, la valve ProAir permet un gonflage et un dégonflage jusqu'à trois fois plus rapide qu'une valve dite « classique ». Combiné à notre gonfleur ProAir, l'arrivée d'air est constante, et se coupe automatiquement pour éviter un sur-gonflage du sac.



UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
ISO 9001

AAR Certified
Level 1

RoHS COMPLIANT

Caractéristiques	
Modèle	ONE
Enveloppe externe	Polypropylène (PP) tissé
Couche interne	Polyéthylène (PE)
Utilisation	Charges moyennes Transport par camions/ containers
Hydrophobe	Oui
Pression garantie	0.2 bar / 2.9 psi
Pression maximale	0.6 bar / 8.7 psi
Niveau AAR	1





AtMet One+

Utilisation

Les coussins de calage AtMet sont utilisés pour sécuriser les palettes lors de leur transport (par voie maritime, ferroviaire, ou routière) afin de remplir les espaces laissés vides dans le container.
Le coussin dégonflé est d'abord inséré entre les produits chargés sur palettes, puis est gonflé à l'aide d'un compresseur à air (ou d'un outil portatif adapté). Les charges sont désormais maintenues et ne bougeront plus lors de leur transport.
Cette solution permet d'immobiliser de façon abordable les produits palettisés dans un container, et d'éviter que vos produits n'arrivent endommagés, offrant par ailleurs toujours plus de sécurité.

Matières

Le coussin de calage est composé de deux couches. Le sac externe est en papier Kraft, laminé d'une couche de polypropylène (PP), et le sac interne fait en polyéthylène (PE), garantissant l'herméticité du sac. L'avantage du papier est que le sac est plus rigide, et s'insère donc plus facilement entre certains interstices étroits.

Valve ProAir

Utilisant le système Venturi, la valve ProAir permet un gonflage et un dégonflage jusqu'à trois fois plus rapide qu'une valve dite « classique ». Combiné à notre gonfleur ProAir, l'arrivée d'air est constante, et se coupe automatiquement pour éviter un sur-gonflage du sac.



UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
ISO 9001

AAR Certified
Level 1

RoHS COMPLIANT

Caractéristiques	
Modèle	ONE +
Enveloppe externe	Papier Kraft + Polypropylène (PP)
Couche interne	Polyéthylène (PE)
Utilisation	Charges moyennes Transport par camions/ containers
Hydrophobe	Non, mais résiste à l'humidité
Pression garantie	0.2 bar / 2.9 psi
Pression maximale	0.6 bar / 8.7 psi
Niveau AAR	1





AtMet Two

Utilisation

Les coussins de calage AtMet sont utilisés pour sécuriser les palettes lors de leur transport (par voie maritime, ferroviaire, ou routière) afin de remplir les espaces laissés vides dans le container.
Le coussin dégonflé est d'abord inséré entre les produits chargés sur palettes, puis est gonflé à l'aide d'un compresseur à air (ou d'un outil portatif adapté). Les charges sont désormais maintenues et ne bougeront plus lors de leur transport.
Cette solution permet d'immobiliser de façon abordable les produits palettisés dans un container, et d'éviter que vos produits n'arrivent endommagés, offrant par ailleurs toujours plus de sécurité.

Matières

Le coussin de calage est composé de deux couches. Le sac externe est tissée dans une matière résistante, le polypropylène (PP), et le sac interne fait en polyéthylène (PE), garantissant l'herméticité du sac. Ces matières sont entièrement recyclables, résistent à l'eau et à l'humidité, et respectent les normes en vigueurs concernant la non-présence de métaux lourds.

Valve ProAir

Utilisant le système Venturi, la valve ProAir permet un gonflage et un dégonflage jusqu'à trois fois plus rapide qu'une valve dite « classique ». Combiné à notre gonfleur ProAir, l'arrivée d'air est constante, et se coupe automatiquement pour éviter un sur-gonflage du sac.



UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
ISO 9001

AAR Certified
Level 2

RoHS COMPLIANT

Caractéristiques	
Modèle	TWO
Enveloppe externe	Polypropylène (PP) tissé
Couche interne	Polyéthylène (PE)
Utilisation	Charges moyennes Transport par camions/ containers
Hydrophobe	Oui
Pression garantie	0.4 bar / 6 psi
Pression maximale	1.17 bar / 17 psi
Niveau AAR	2





AtMet Three

Utilisation

Les coussins de calage AtMet sont utilisés pour sécuriser les palettes lors de leur transport (par voie maritime, ferroviaire, ou routière) afin de remplir les espaces laissés vides dans le container.
Le coussin dégonflé est d'abord inséré entre les produits chargés sur palettes, puis est gonflé à l'aide d'un compresseur à air (ou d'un outil portatif adapté). Les charges sont désormais maintenues et ne bougeront plus lors de leur transport.
Cette solution permet d'immobiliser de façon abordable les produits palettisés dans un container, et d'éviter que vos produits n'arrivent endommagés, offrant par ailleurs toujours plus de sécurité.

Matières

Le coussin de calage est composé de deux couches. Le sac externe est tissée dans une matière résistante, le polypropylène (PP), et le sac interne fait en polyéthylène (PE), garantissant l'herméticité du sac. Ces matières sont entièrement recyclables, résistent à l'eau et à l'humidité, et respectent les normes en vigueurs concernant la non-présence de métaux lourds.

Valve ProAir

Utilisant le système Venturi, la valve ProAir permet un gonflage et un dégonflage jusqu'à trois fois plus rapide qu'une valve dite « classique ». Combiné à notre gonfleur ProAir, l'arrivée d'air est constante, et se coupe automatiquement pour éviter un sur-gonflage du sac.



UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
ISO 9001

AAR Certified
Level 3

RoHS COMPLIANT

Caractéristiques	
Modèle	THREE
Enveloppe externe	Polypropylène (PP) tissé
Couche interne	Polyéthylène (PE)
Utilisation	Charges lourdes Tous types de transport
Hydrophobe	Oui
Pression garantie	0.55 bar / 8psi
Pression maximale	1.7 bar / 25psi
Niveau AAR	3





AtMet Four

Utilisation

Les coussins de calage AtMet sont utilisés pour sécuriser les palettes lors de leur transport (par voie maritime, ferroviaire, ou routière) afin de remplir les espaces laissés vides dans le container.
Le coussin dégonflé est d'abord inséré entre les produits chargés sur palettes, puis est gonflé à l'aide d'un compresseur à air (ou d'un outil portatif adapté). Les charges sont désormais maintenues et ne bougeront plus lors de leur transport.
Cette solution permet d'immobiliser de façon abordable les produits palettisés dans un container, et d'éviter que vos produits n'arrivent endommagés, offrant par ailleurs toujours plus de sécurité.

Matières

Le coussin de calage est composé de deux couches. Le sac externe est tissée dans une matière résistante, le polypropylène (PP), et le sac interne fait en polyéthylène (PE), garantissant l'herméticité du sac. Ces matières sont entièrement recyclables, résistent à l'eau et à l'humidité, et respectent les normes en vigueurs concernant la non-présence de métaux lourds.

Valve ProAir

Utilisant le système Venturi, la valve ProAir permet un gonflage et un dégonflage jusqu'à trois fois plus rapide qu'une valve dite « classique ». Combiné à notre gonfleur ProAir, l'arrivée d'air est constante, et se coupe automatiquement pour éviter un sur-gonflage du sac.



UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
ISO 9001

AAR Certified
Level 4

RoHS COMPLIANT

Caractéristiques	
Modèle	FOUR
Enveloppe externe	Polypropylène (PP) tissé
Couche interne	Polyéthylène (PE)
Utilisation	Charges très lourdes Tous types de transport
Hydrophobe	Oui
Pression garantie	0.7 bar / 10psi
Pression maximale	2.0 bar / 30psi
Niveau AAR	4





Gonfleur Portatif

AtMet Max ProAir

Utilisation

Si vous n'avez pas d'arrivée à air comprimé sur votre site, notre gonfleur portatif est une excellente solution pour gonfler vos coussins de calage.

Grâce à nos 25 années d'expérience, nous avons développé un appareil doté de caractéristiques qui répondent aux attentes de nos clients.

Connectez simplement le gonfleur à la valve du coussin, puis allumez l'appareil pour gonfler. AtMet MaxProAir permet un gonflage jusqu'à 3 fois plus rapide qu'un gonfleur Venturi classique. L'appareil arrête de gonfler le coussin lorsqu'il est suffisamment rempli d'air, et évite ainsi son sur-gonflage.

S'accrochant en bandoulière, l'appareil offre un gonflage « mains libres », vous permettant d'utiliser vos deux mains pour positionner correctement le coussin dans les interstices lorsqu'il est en train de se gonfler.

Livré avec une batterie Lithium-Ion, il vous permettra de gonfler environ 50 coussins de taille standard 900*1200mm.





Caractéristiques

① Appareil léger en plastique ABS moulé
② Bouton d'allumage On/Off
③ Connecteur du tube interchangeable
④ Fonction Lampe intégrée, pratique dans les containeurs 40 pieds sans luminosité
⑤ Tube de gonflage souple interchangeable
⑥ Entrée d'air – et fonction de dégonflage : le tube se connecte à cet emplacement pour dégonfler le coussin
⑦ Tête de gonflage/dégonflage à valve rapide qui se « clipse »
⑧ Batterie au Lithium-Ion 24V interchangeable avec affichage restant de la batterie
⑨ Réglages d'usine : 0.07 bar de pression

AtMet
Your Solution For Cargo Protection

149 Avenue du Maine, 75014, Paris
Siret : 899 692 982 00015
N°TVA : FR 26 899692982
https://europe.atmetgroup.com

SYSTÈME DE GONFLAGE PROAIR

Equipé du système de gonflage Venturi, le gonfleur ProAir permet un gonflage/ dégonflage très rapide du coussin, offre une pression constante, et empêche le sur-gonflage du coussin.



Modèle de gonfleur	Fonctionnalités	Utilisation
K601	1. Pistolet en métal	Convient pour gonfler des cousins à petites valves.



ProAir Inflator	1. Plastique ABS + Métal 2. Se clipse en un coup de main 3. Protection anti sur-gonflage 4. Fonction dégonflage 5. Technologie de gonflage rapide venturi 6. Réglage d'usine par défaut: 0.1bar 7. Réglage d'usine personnalisable (0.05-0.2bar)	Convient pour gonfler les cousins : ∗AtMet Zero ∗AtMet One ∗AtMet One+



Modèle de gonfleur	Fonctionnalités	Utilisation
ProAir Flex	1. Plastique ABS + Métal 2. Se clipse en un coup de main 3. Protection anti sur-gonflage 4. Fonction dégonflage 5. Technologie de gonflage rapide venturi 6. Sa petite taille lui permet d'être insérée plus facilement entre les interstices. 7. Réglage d'usine par défaut: 0.28bar	Convient pour gonfler les cousins : ∗AtMet Zero ∗AtMet One ∗AtMet One+



Modèle de gonfleur	Fonctionnalités	Utilisation
ProAir345 Inflator	1. Plastique ABS 2. Se clipse en un coup de main 3. Protection anti sur-gonflage 4. Fonction dégonflage 5. Technologie de gonflage rapide venturi 6. Réglage d'usine par défaut: 0.35bar 7. Réglage d'usine personnalisable (0.1-0.35 bar)	Convient pour gonfler les cousins : ∗AtMet Three ∗AtMet Four ∗AtMet Five



Modèle de gonfleur	Fonctionnalités	Utilisation
MaxProAir	1. Gonfleur portatif, fonctionnant uniquement sur batterie 2. Ne nécessite pas d'air comprimé sur site. 3. Protection anti sur-gonflage 4. Fonction dégonflage 5. Réglage d'usine par défaut: 0.07bar	Convient pour gonfler les cousins : ∗AtMet Zero ∗AtMet One ∗AtMet One+



Modèle de gonfleur	Fonctionnalités	Utilisation
SmartProAir	1. Permet de sélectionner la pression d'air désirée (0.02-0.2 bar) 2. Enregistre jusqu'à deux deux réglages dans le système pour une utilisation future 3. Ecran LED 4. S'éteint automatiquement lorsque le sac a atteint sa pression optimale afin d'éviter un sur-gonflage 5. Air comprimé nécessaire, mais l'appareil fonctionne sur batterie.	Convient pour gonfler les cousins : ∗ AtMet Zero ∗ AtMet One ∗ AtMet One+ ∗ AtMet Two ∗ AtMet Three ∗ AtMet Four ∗ AtMet Five

AtMet
Your Solution For Cargo Protection
149 Avenue du Maine, 75014, Paris
Siret : 899 692 982 00015
N°TVA : FR 26 899692982
europe.atmetgroup.com